



Devon Progressive CI-4/SL

Линейка всепогодных полусинтетических моторных масел с непревзойденными эксплуатационными характеристиками класса SHPD (Super High Performance Diesel), предназначенная для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники класса до Евро-5



ОПИСАНИЕ

Премиальная линейка всепогодных полусинтетических дизельных масел **Devon Progressive CI-4/SL** разработана на основе мирового опыта и передовых технологий производства смазочных материалов. Вовлечение импортного пакета присадок и высокоиндексных базовых масел позволяет удовлетворять и превосходить требования ведущих производителей техники. Технология **Devon Progressive CI-4/SL** гарантирует:

- ♦ максимальную защиту двигателя от износа и коррозии
- ♦ надежный запуск двигателя при низких температурах
- ♦ снижение вероятности образования нагара и лака на деталях цилиндро-поршневой группы
- ♦ высокую степень чистоты цилиндров благодаря исключительным моющим свойствам
- ♦ стабильные вязкостно-температурные характеристики на протяжении всего срока эксплуатации
- ♦ расширенный межсервисный интервал
- ♦ предотвращение образования низкотемпературных отложений и шлама
- ♦ контроль сажеобразования

ПРИМЕНЕНИЕ

- ♦ Тяжелонагруженные дизельные двигатели шоссейной и внедорожной техники, работающие в условиях интенсивных нагрузок, в том числе высокофорсированные двигатели Cummins, CAT и др.
- ♦ Дизельные двигатели, работающие на топливе с содержанием серы до 0,5 %
- ♦ Совместимы с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации NOx (SCR)
- ♦ Высокооборотистые дизельные двигатели с турбонаддувом, установленные в последних поколениях тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающие экологическим требованиям до Евро-4 и Евро-5
- ♦ Дизельные двигатели и современные форсированные бензиновые двигатели, для которых требуются масла уровня качества не выше API SL

ВЫГОДЫ ДЛЯ БИЗНЕСА

- ♦ **Универсальность.** Одно масло – для двигателей различных производителей и поколений
- ♦ **Энергосбережение.** Уникальный состав масла на основе компонентов, позволяющих снизить потребление топлива
- ♦ **Эффективность.** Неизменная работа в условиях шоссейной и внедорожной эксплуатации
- ♦ **Защита.** Максимальный межремонтный пробег благодаря импортному пакету присадок
- ♦ **Уверенность.** Стабильное качество масла гарантирует долгий срок службы двигателя

ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ **Канистра:** 1 л, 4 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л, 50 л
- ♦ **Евробочка:** 180 кг

ОДОБРЕНИЯ / СПЕЦИФИКАЦИИ / УРОВЕНЬ СВОЙСТВ

ACEA E7-12	API CI-4/SL	MB Approval 228.3	MAN M 3275-1
Volvo VDS-3	MACK EO-N	MTU Type II	Renault RLD-2
Caterpillar ECF-2	Cummins CES 20078	MTU Cat-2	

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	158	166	146	143	134
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	12,0	15,0	11,2	15,1	15,5
при 40 °С		74,2	95,2	72,5	110	121
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ASTM D 92	210	210	214	216	212
Температура застывания, °С	ASTM D 97	минус 40	минус 40	минус 38	минус 35	минус 30
Щелочное число, мг КОН /1 г	ASTM D 2896	11,8	11,2	11,5	11,7	11,5
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	1,5	1,5	1,5	1,5	1,45
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	860	860	880	880	880

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».