



Devon Diesel CI-4/SL

Всесезонные полусинтетические и минеральные моторные масла высокого качества, предназначенные для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники класса до Евро-3 и Евро-4



ОПИСАНИЕ

Линейка всесезонных дизельных масел премиум-класса **Devon Diesel CI-4** – это новая разработка на основе импортного загустителя, высокоочищенных базовых масел и тщательно подобранного пакета присадок. Соответствие требованиям крупнейших европейских и американских производителей автомобилей, а также высокие эксплуатационные характеристики продукта гарантируют:

- ♦ отличную нейтрализацию коррозионно-активных соединений и защиту от коррозии
- ♦ максимальную мощность двигателя даже в условиях тяжелых нагрузок
- ♦ уменьшение вероятности образования нагара и лака в цилиндро-поршневой группе
- ♦ предотвращение образования низкотемпературных отложений и шлама
- ♦ расширенные интервалы замены масла
- ♦ защиту от износа деталей двигателя
- ♦ оптимальную толщину масляной пленки на деталях и узлах двигателя

ПРИМЕНЕНИЕ

- ♦ Тяжелонагруженные дизельные двигатели шоссейной и внедорожной техники, работающие в суровых условиях эксплуатации
- ♦ Высокооборотистые дизельные двигатели с турбонаддувом, установленные в последних поколениях тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающие экологическим требованиям до Евро-3 и Евро-4
- ♦ Дизельные двигатели, имеющие систему рециркуляции выхлопных газов (EGR) и работающие на топливе с содержанием серы до 0,5 %
- ♦ Соответствуют требованиям API SL и могут быть применены в дизельных и современных форсированных бензиновых двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков

ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ **Канистра:** 1 л, 4 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л, 50 л
- ♦ **Евробочка:** 180 кг

ВЫГОДЫ ДЛЯ БИЗНЕСА

- ♦ **Экономия топлива** за счет использования синтетических компонентов
- ♦ **Снижение расхода масла на угар** благодаря сбалансированному пакету присадок
- ♦ **Прекрасные всесезонные характеристики** – бесперебойный пуск при экстремально низких температурах
- ♦ **Сверхвысокая защита от износа** позволяет дольше эксплуатировать технику
- ♦ **Стабильность свойств масла** приводит к снижению вероятности внеплановых простоев техники

ОДОБРЕНИЯ / СПЕЦИФИКАЦИИ / УРОВЕНЬ СВОЙСТВ

API CI-4/SL	MAN M 3275-1	Volvo VDS-3
MACK EO-N	MTU Type II	Renault RLD-2
Cummins CES 20078	MB 228.3	ПАО «КАМАЗ»

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	163	168	134	139	123
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	12,3	15,6	12,2	15,7	15,7
при 40 °С		75	98,9	87,5	119	133,5
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ASTM D 92	218	216	218	220	220
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 40	минус 40	минус 35	минус 32	минус 30
Щелочное число, мг КОН/1г	ASTM D 2896	11,5	11,3	11,2	11,0	11,1
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	861	859	880	880	887

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ОО «Завод смазочных материалов «Девон».